

## 地球温暖化対策実施状況報告書

2022年 7月 31日

（提出先）  
横浜市長

住所 横浜市西区高島1丁目2番8号

氏名 京浜急行電鉄株式会社  
取締役社長 川俣 幸宏

（法人の場合は、名称及び代表者の氏名）

横浜市生活環境の保全等に関する条例（以下「条例」という。）第144条第2項の規定により、次のとおり提出します。

### 1 地球温暖化対策事業者等の概要

事業者の名称 及び代表者の氏名	京浜急行電鉄株式会社 取締役社長 川俣 幸宏				
主たる事業所の所在地	横浜市西区高島1丁目2番8号				
主たる事業の業種	大分類	K 不動産業、物品賃貸業			
	中分類	69 不動産賃貸業・管理業			
該当する事業者の要件	<input checked="" type="checkbox"/> 条例施行規則第89条第1項第1号該当事業者				
	<input type="checkbox"/> 条例施行規則第89条第1項第2号該当事業者				
	<input type="checkbox"/> 条例施行規則第89条第1項第3号該当事業者				
	<input type="checkbox"/> 条例第144条の4該当事業者（任意提出事業者）				
	原油換算エネルギー使用量	4,813	kl	市内全事業所数	17 事業所
			原油換算エネルギー使用量が500kl以上の事業所数	2 事業所	
自動車の台数		台			

### 2 計画期間及び実施年度

計画期間	2019 年度 ~ 2021 年度	実施年度	2021 年度
------	-------------------	------	---------

### 3 公表の方法

<input checked="" type="checkbox"/> ホームページ	アドレス	<a href="https://www.keikyu.co.jp/company/csr/report.html">https://www.keikyu.co.jp/company/csr/report.html</a>		
<input type="checkbox"/> 窓口で閲覧	閲覧場所			
	所在地			
	閲覧可能時間			
<input type="checkbox"/> その他				

4の1 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況（第1号及び第2号該当事業者）

	特定温室効果ガス排出量		削減率		原単位	
	基準年度 (2018年度)	基礎	7,573 t-CO <sub>2</sub>	/		52.60 t-CO <sub>2</sub> / 千m <sup>2</sup>
	調整後	7,435 t-CO <sub>2</sub>				
目標年度 (2021年度)	基礎	7,497 t-CO <sub>2</sub>	1.0	%	52.07 t-CO <sub>2</sub> / 千m <sup>2</sup>	
	調整後	7,360 t-CO <sub>2</sub>	1.0	%	削減率	1.0 %
第一年度 (2019年度)	基礎	8,229 t-CO <sub>2</sub>	▲ 8.7	%	51.08 t-CO <sub>2</sub> / 千m <sup>2</sup>	
	調整後	7,953 t-CO <sub>2</sub>	▲ 7.0	%	削減率	2.9 %
第二年度 (2020年度)	基礎	8,921 t-CO <sub>2</sub>	▲ 17.8	%	55.56 t-CO <sub>2</sub> / 千m <sup>2</sup>	
	調整後	8,501 t-CO <sub>2</sub>	▲ 14.3	%	削減率	▲ 5.6 %
第三年度 (2021年度)	基礎	8,513 t-CO <sub>2</sub>	▲ 12.4	%	55.46 t-CO <sub>2</sub> / 千m <sup>2</sup>	
	調整後	8,461 t-CO <sub>2</sub>	▲ 13.8	%	削減率	▲ 5.4 %
目標の進捗及び 達成状況の説明 (2021年度)	達成状況	○ 目標を上回った    ○ おおむね目標通り    ● 目標を下回った				
	要因	省エネ取組	● あり    ○ なし			
		事業活動量	● 増    ○ ほぼ変動無し    ○ 減			
		自由記述欄	2020・21年度は、新型コロナウイルス感染症の影響を受け、通常の営業ができなかったことから、エネルギー使用量が想定以上に減少したが、2019年度10月より移転により使用を開始した本社ビルのエネルギー使用量が大きく、排出量が増加した。□			

4の2 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況（第3号該当事業者）

	特定温室効果ガス排出量		削減率		原単位	
	基準年度 (2018年度)	基礎	t-CO <sub>2</sub>	/		t-CO <sub>2</sub> /
	調整後	t-CO <sub>2</sub>				
目標年度 (2021年度)	基礎	t-CO <sub>2</sub>		%	t-CO <sub>2</sub> /	
	調整後	t-CO <sub>2</sub>		%	削減率	%
第一年度 (2019年度)	基礎	t-CO <sub>2</sub>		%	t-CO <sub>2</sub> /	
	調整後	t-CO <sub>2</sub>		%	削減率	%
第二年度 (2020年度)	基礎	t-CO <sub>2</sub>		%	t-CO <sub>2</sub> /	
	調整後	t-CO <sub>2</sub>		%	削減率	%
第三年度 (2021年度)	基礎	t-CO <sub>2</sub>		%	t-CO <sub>2</sub> /	
	調整後	t-CO <sub>2</sub>		%	削減率	%
目標の進捗及び 達成状況の説明 (2021年度)	達成状況	○ 目標を上回った    ○ おおむね目標通り    ○ 目標を下回った				
	要因	省エネ取組	○ あり    ○ なし			
		事業活動量	○ 増    ○ ほぼ変動無し    ○ 減			
		自由記述欄				

### 5 クレジットに関する取組状況

番号	クレジットの名称	特定温室効果ガス削減相当量 [t-CO <sub>2</sub> ]	オフセット対象範囲
1			
2			
3			
4			
5			

### 6 再生可能エネルギー利用設備の稼働状況

番号	設備機器の種類	導入年度	設備機器の性能	発電等の実績	単位
1		年度			
2		年度			
3		年度			
4		年度			
5		年度			

### 7 次世代自動車の導入状況

次世代自動車の種別	電気自動車	プラグイン ハイブリッド車	燃料電池自動車	合計
導入台数[台]	0	0	0	0
保有台数[台]	0	0	0	0

8の1 重点対策の実施状況（第1号及び第2号該当事業者）（その1）

重点対策	対策の内容	対象設備	対策状況		備考
			①管理基準等の設定状況	②実施状況	
1 推進体制の整備	① 本社等が中心となり、支店等と連携して、地球温暖化対策を推進する管理体制を整備している。 ② ①の体制に基づき、定期的に地球温暖化対策に関する計画立案、進捗確認等の会議等を実施している。		<input checked="" type="radio"/> 整備済 <input type="radio"/> 一部整備済 <input type="radio"/> 未整備 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	
2 エネルギー使用量の把握	① エネルギー種類別（電力、ガス、蒸気、圧縮空気等）の使用量の記録、保管等についての管理基準を設定している。 ② ①の情報を元に、現状把握、過去との比較検証を実施している。		<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	
3 事務用機器の管理	① 事務用機器（パーソナルコンピュータ、プリンタ、コピー機、ファクシミリ等）の待機電力削減の取組、省エネモード設定等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	事務用機器	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	
4 受変電設備の力率の管理	① 受電端における力率は、95パーセント以上とすることを基準として進相コンデンサ等を制御するように管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	受変電設備	<input type="radio"/> 設定済 <input checked="" type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input checked="" type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	
5 照明設備の管理	① 事業活動に適した点灯時間、点灯エリア、照度等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	年間2,000時間以上点灯する照明設備	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	
6 空調設備の管理	① 空調を施す区画を限定し、外気条件変動等に応じた設備の運転時間、室温、湿度等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	空調設備	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	
7 空調用冷凍機の管理	① 外気条件変動等に応じた冷却水温度や圧力等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	空調用冷凍機	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	
8 換気設備の管理	① 換気を施す区画を限定し、外気条件変動等に応じた換気量、運転時間等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	換気設備	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	
9 フィルターの清掃	① 空調設備、換気設備のフィルターの点検、清掃についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	空調設備 換気設備	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	
10 ボイラーの管理	① 過剰な蒸気の供給及び燃料の供給をなくし適正に運転するため、蒸気の圧力、温度及び運転時間についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	ボイラー	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input checked="" type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input checked="" type="radio"/> 非該当	

8の1 重点対策の実施状況及び計画（第1号及び第2号該当事業者）（その2）

重点対策	対策の内容	対象設備	対策状況		備考
			①管理基準等の設定状況	②実施状況	
11 蒸気配管等の管理	① ボイラー設備の配管、バルブ等の保温及び断熱の維持、蒸気の漏えい、詰まりの防止等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	ボイラー	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input checked="" type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input checked="" type="radio"/> 非該当	
12 燃焼設備の空気比管理	① 燃焼設備及び使用する燃料の種類に応じて、排出ガスにおける空気比の値が基準空気比※以下になるような、空気比についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	ボイラー 工業炉	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input checked="" type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input checked="" type="radio"/> 非該当	
13 ポンプ、ファン、ブロワー及びコンプレッサの負荷に応じた運転管理	① 使用端圧力及び吐出量を把握し、負荷に応じた運転台数制御、回転数制御等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	ポンプ ファン ブロワー コンプレッサ	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	

※ 基準空気比とは、工場等におけるエネルギーの使用の合理化に関する事業者の判断の基準（平成21年経済産業省告示第66号）の別表第1（A）に規定するものをいう。

8の2 重点対策の実施状況（第3号該当事業者）

重点対策	対策の内容	対策状況		備考	
		①管理基準等の設定状況	②実施状況		
14 推進体制の整備	① 本社等が中心となり、支店等と連携して、地球温暖化対策を推進する管理体制を整備している。 ② ①の体制に基づき、定期的に地球温暖化対策に関する計画立案、進捗確認等の会議等を実施している。		<input type="radio"/> 整備済 <input type="radio"/> 一部整備済 <input type="radio"/> 未整備 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	
15 自動車の適正な使用管理	① 目的地までの燃料消費量、所要時間等を考慮した効率的な走行ルート等の情報を運転者に伝える仕組みを整備している。 ② ①の仕組みを活用した運用を実施している。		<input type="radio"/> 整備済 <input type="radio"/> 一部整備済 <input type="radio"/> 未整備 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	
16 エネルギー使用量等に関するデータの管理	① 自動車ごとの走行距離、エネルギー消費量等のデータの定期的な記録等についての管理基準を設定している。 ② ①の情報を活用した運用を実施している。		<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	
17 エコドライブ推進体制の整備	① エコドライブ推進に関する責任者を設置し、エコドライブの実施及びエコドライブ講習等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。		<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	
18 自動車の適正な維持管理	① 日常の点検・整備に係る責任者を設置し、点検、整備及び点検・整備に必要な知識や技術を習得するための研修等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。		<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	

（総括票）

9 自主的な温室効果ガス排出削減対策の実施状況

実施年度に効果が得られた対策<sup>\*</sup>の削減量を記載（計画期間中に導入または稼働を開始したものに限る）

<sup>\*</sup> 設備の更新、運用改善、排出係数の低いエネルギー源への変更、低炭素電気への切替えなど

事業者総排出量 [t-CO <sub>2</sub> ]	削減量合計 [t-CO <sub>2</sub> ]	削減量合計 総排出量
8,513	324	3.80 %

番号	導入/稼働 年度	対策分類	設備分類	具体的な対策	削減量 [t-CO <sub>2</sub> ]
1	2021年度	低炭素電気 へ切替	電気使用設備	京急グループ本社においては、再生可能エネルギーとして「アクアdeパワーかながわ」の導入を決定し、2021年12月～2022年11月分について契約した。グループ本社ビルで使用する全電力量を対象としており、年間のCO2換算約976トン（使用電力量：約225万kWh、一般家庭約335世帯分）の削減を行うと共に、電気料金の支払いを通じて横浜市の環境施策の推進にも貢献した。	318.7
2	2019年度	その他	受電・発電 設備（CGS 含む）	京急グループ本社において系統連系用太陽光発電システムを採用しており、約10kWの太陽電池モジュール・パワーコンディショナーを設置している。2021年度では11,371.98kWh発電しており、温室効果ガス排出量削減に貢献した。	5.2
3					
4					
5					

## 10 その他の地球温暖化を防止する対策の実施状況

（実施年度に行った対策にチェックし、補足説明は下部に記載）

<input checked="" type="checkbox"/>	水道及び工業用水道の使用量削減に係る対策
<input checked="" type="checkbox"/>	廃棄物の排出量の把握及び削減に係る対策
<input type="checkbox"/>	貨物等の運搬等のために他者の自動車を利用している場合の対策
<input checked="" type="checkbox"/>	従業員の自動車利用から公共交通機関への誘導策等、公共交通機関の利用促進に関する対策
<input checked="" type="checkbox"/>	地域における環境教育の実践
<input type="checkbox"/>	市域の緑地保全に関する取組
<input type="checkbox"/>	省エネ型商品又はサービスの開発等、事業活動の特性を活かした対策
<input checked="" type="checkbox"/>	その他地球温暖化の防止に係る対策（エネルギーを使用しないもの）

## 11 特記事項

京急電鉄は、2019年1月に神奈川県と「SDGs推進に係る連携と協力に関する協定」を締結しました。その中の具体的な連携項目の1つとして「エネルギーの地産地消」を掲げており、2021年度は以下の活動を行った。

1) 京急線一部駅の業務用電力における再生可能エネルギー「はまっこ電気」を、2021年12月から同年度末に導入した。

横浜市内4か所の変電所から配電される計19駅の、駅構内照明、空調、駅務機器、踏切、信号などを対象としてCO2換算で約1,549トン（使用電力量：約357万kWh、一般家庭約532世帯分）を削減した。

2) 京急グループ本社においては、再生可能エネルギーとして「アクアdeパワーかながわ」の導入を決定し、2021年12月～2022年11月分について契約した。

グループ本社ビルで使用する全電力量を対象としており、年間のCO2換算約976トン（使用電力量：約225万kWh、一般家庭約335世帯分）の削減を行うと共に、電気料金の支払いを通じて横浜市の環境施策の推進にも貢献した。

3) 京急グループ本社において系統連系用太陽光発電システムを採用しており、約10kWの太陽電池モジュール・パワーコンディショナーを設置している。2021年度では11,371.98kWh発電しており、温室効果ガス排出量削減に貢献した。



## 地球温暖化対策実施状況報告書

### 1 事業所等の概要

事業所等の名称	上大岡京急ビル						
事業所等の所在地	横浜市港南区上大岡西1-6-1						
延床面積	106,767	m <sup>2</sup>	原油換算エネルギー使用量	2,285	k l	事業所等の区分	事務所
エネルギー管理権限	一部有り		所有形態	所有（オーナー）			

――― 以下は市内全事業所が1事業所の場合、省略可能です。―――

### 2 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況

	特定温室効果ガス排出量（基礎）		原単位	
実施年度 （2021年度）	4,057	t-CO <sub>2</sub>		t-CO <sub>2</sub> /
目標の進捗及び達成状況の説明 （2021年度）	<p>2020年度は、新型コロナウイルス感染症の影響による営業日数、営業時間の短縮等により、普段の省エネの取組と併せて4,179t-CO<sub>2</sub>だった。</p> <p>2021年度は、在席人数や通常と異なる営業形態を配慮した空調・照明のコントロールにより、実態に合わせた最適化を徹底したことにより、前年よりも更にCO<sub>2</sub>排出量を削減できた。</p>			



## 地球温暖化対策実施状況報告書

### 1 事業所等の概要

事業所等の名称	京急グループ本社						
事業所等の所在地	神奈川県横浜市西区高島1-2-8						
延床面積	25,823	m <sup>2</sup>	原油換算エネルギー使用量	1,200	k l	事業所等の区分	事務所
エネルギー管理権限	全て有り		所有形態	所有（オーナー）			

――― 以下は市内全事業所が1事業所の場合、省略可能です。―――

### 2 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況

	特定温室効果ガス排出量（基礎）		原単位	
実施年度 （2021年度）	2,087	t-CO <sub>2</sub>		t-CO <sub>2</sub> /
目標の進捗及び達成状況の説明 （2021年度）				

## 地球温暖化対策計画書

2022年 7月 31日

（提出先）  
横浜市長

住所 横浜市西区高島1丁目2番8号

氏名 京浜急行電鉄株式会社  
取締役社長 川俣 幸宏

（法人の場合は、名称及び代表者の氏名）

横浜市生活環境の保全等に関する条例（以下「条例」という。）第144条第1項の規定により、次のとおり提出します。

### 1 地球温暖化対策事業者等の概要

事業者の名称 及び代表者の氏名	京浜急行電鉄株式会社 取締役社長 川俣 幸宏				
主たる事業所の所在地	横浜市西区高島1丁目2番8号				
主たる事業の業種	大分類	K 不動産業、物品賃貸業			
	中分類	69 不動産賃貸業・管理業			
該当する事業者の要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例施行規則第89条第1項第1号該当事業者			
	<input type="checkbox"/>	条例施行規則第89条第1項第2号該当事業者			
	<input type="checkbox"/>	条例施行規則第89条第1項第3号該当事業者			
	<input type="checkbox"/>	条例第144条の4該当事業者（任意提出事業者）			
	原油換算エネルギー使用量	4,813	kl	市内全事業所数	17
			原油換算エネルギー使用量が500kl以上の事業所数	2	事業所
自動車の台数					台

### 2 計画期間

計画期間	2022	年度～	2024	年度
------	------	-----	------	----

### 3 温室効果ガスの排出の抑制等を図るための基本方針

【京急グループ環境基本方針】  
私たちは、あらゆる事業活動や社会貢献活動を通じて、地球環境の保全と環境負荷の低減に努め、持続的発展が可能な社会の形成に貢献します。

【TCFDに基づく情報開示と「京急グループ2050年カーボンニュートラル」の策定】  
京急電鉄では、ESGへの取り組みを経営のベースと位置付け、事業活動により発生する温室効果ガスの排出抑制に向け取り組みを進めている。そして、さらなる持続可能な社会の実現を目指し、2022年6月に気候関連財務情報開示タスクフォース（TCFD）の提言に基づく情報の開示をはじめ、長期環境目標として「京急グループ2050年カーボンニュートラル」を策定した。この長期環境目標の達成に向けた中間目標として、温室効果ガス排出量を「2030年度末において2019年度比30%削減」と設定し、「省エネ」・「創エネ」・「再エネ」といった各事業における戦略を検討し、グループ全体で目標達成に向け取り組みを進めていく。

今後、上記に基づく横浜市地球温暖化対策計画書制度への対応として、2022年度～2024年度の3年間においては、省エネによるエネルギー使用量の総量を削減する活動に加え、地産地消の再エネ電力の採用や、環境価値証書・非化石証書をはじめとするクレジットの活用なども視野に入れ、市内の事業所から排出される温室効果ガス排出量の削減に取り組む。

4 公表の方法

<input checked="" type="checkbox"/> ホームページ	アドレス	https://www.keikyu.co.jp/company/csr/report.html
<input type="checkbox"/> 窓口で閲覧	閲覧場所	
	所在地	
	閲覧可能時間	
<input type="checkbox"/> その他		

5の1 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況（第1号及び第2号該当事業者）

	特定温室効果ガス排出量				原単位		
	基礎		調整後				
基準年度 (2021年度)	8,513	t-CO <sub>2</sub>	8,461	t-CO <sub>2</sub>	55.46	t-CO <sub>2</sub> /	千m <sup>2</sup>
目標年度 (2024年度)	7,067	t-CO <sub>2</sub>	7,067	t-CO <sub>2</sub>	46.30	t-CO <sub>2</sub> /	千m <sup>2</sup>
削減率	17.0	%	16.5	%	16.5	%	
排出の抑制に係る 目標の設定の考え方	<p>基準年度である2021年度は、新型コロナウイルス感染症の影響により、すべての事業所が通常の業務を実施できず、営業時間の短縮や、テレワークによる在席人数が減少した状況下での数値である。当社KPI見直しにより、コロナウィルス感染拡大前実績2019年度を基準として、年3%ずつ削減する。なお、京急グループ本社横浜移転分勘案を勘案し、2019年度値は8,229t-CO<sub>2</sub>と推定し、年3%削減で計画。2022年度7,510t-CO<sub>2</sub>、2023年度7,285t-CO<sub>2</sub>、2024年度7,067t-CO<sub>2</sub>（削減率8.73%/2019年度比）の目標を設定した。</p> <p>省エネの推進、再エネの導入及びクレジットの活用などの対策を総動員して目標の達成を目指す。</p>						

5の2 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況（第3号該当事業者）

	特定温室効果ガス排出量				原単位		
	基礎		調整後				
基準年度 (2021年度)		t-CO <sub>2</sub>		t-CO <sub>2</sub>		t-CO <sub>2</sub> /	
目標年度 (2024年度)		t-CO <sub>2</sub>		t-CO <sub>2</sub>		t-CO <sub>2</sub> /	
削減率		%		%		%	
排出の抑制に係る 目標の設定の考え方							

6 クレジットに関する取組状況

番号	クレジットの名称	特定温室効果ガス削減相当量 [t-CO <sub>2</sub> ]	オフセット対象範囲
1			
2			
3			
4			
5			

7 設備の新設、更新等の計画

照明設備	計画期間での実施予定	<input checked="" type="radio"/> 有	<input type="radio"/> 無	
	・既存の事業所でのLED化を計画的に推進する。			
再エネ設備	計画期間での実施予定	<input type="radio"/> 有	<input checked="" type="radio"/> 無	
上記以外	計画期間での実施予定	<input checked="" type="radio"/> 有	<input type="radio"/> 無	
	・今後も続けなくてはならない感染症対策としての換気量増大に対処するため、空調換気設備の計画的な更新・整備、全熱交換器の導入エリアの拡大、BEMSによる最適運用などを推進する。			

8 次世代自動車の導入状況及び計画

計画期間での導入予定	<input type="radio"/> 有	<input checked="" type="radio"/> 無		
次世代自動車の種別	電気自動車	プラグイン ハイブリッド車	燃料電池自動車	合計
計画期間での 導入予定台数[台]				
保有台数[台]	0	0	0	0

9の1 重点対策の実施状況及び計画（第1号及び第2号該当事業者）（その1）

重点対策	対策の内容	対象設備	対策状況及び計画（計画期間内）		備考
			①管理基準等の設定状況	②実施状況	
1 推進体制の整備	① 本社等が中心となり、支店等と連携して、地球温暖化対策を推進する管理体制を整備している。 ② ①の体制に基づき、定期的に地球温暖化対策に関する計画立案、進捗確認等の会議等を実施している。		<input checked="" type="radio"/> 整備済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
2 エネルギー使用量の把握	① エネルギー種類別（電力、ガス、蒸気、圧縮空気等）の使用量の記録、保管等についての管理基準を設定している。 ② ①の情報を元に、現状把握、過去との比較検証を実施している。		<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
3 事務用機器の管理	① 事務用機器（パーソナルコンピュータ、プリンタ、コピー機、ファクシミリ等）の待機電力削減の取組、省エネモード設定等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	事務用機器	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
4 受変電設備の力率の管理	① 受電端における力率は、95パーセント以上とすることを基準として進相コンデンサ等を制御するように管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	受変電設備	<input type="radio"/> 設定済 <input checked="" type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input checked="" type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
5 照明設備の管理	① 事業活動に適した点灯時間、点灯エリア、照度等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	年間2,000時間以上点灯する照明設備	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
6 空調設備の管理	① 空調を施す区画を限定し、外気条件変動等に応じた設備の運転時間、室温、湿度等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	空調設備	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
7 空調用冷凍機の管理	① 外気条件変動等に応じた冷却水温度や圧力等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	空調用冷凍機	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
8 換気設備の管理	① 換気を施す区画を限定し、外気条件変動等に応じた換気量、運転時間等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	換気設備	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
9 フィルターの清掃	① 空調設備、換気設備のフィルターの点検、清掃についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	空調設備換気設備	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
10 ボイラーの管理	① 過剰な蒸気の供給及び燃料の供給をなくし適正に運転するため、蒸気の圧力、温度及び運転時間についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	ボイラー	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当	

9の1 重点対策の実施状況及び計画（第1号及び第2号該当事業者）（その2）

重点対策	対策の内容	対象設備	対策状況及び計画（計画期間内）		備考
			①管理基準等の設定状況	②実施状況	
11 蒸気配管等の管理	① ボイラー設備の配管、バルブ等の保温及び断熱の維持、蒸気の漏えい、詰まりの防止等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	ボイラー	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当	
12 燃焼設備の空気比管理	① 燃焼設備及び使用する燃料の種類に応じて、排出ガスにおける空気比の値が基準空気比※以下になるような、空気比についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	ボイラー 工業炉	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当	
13 ポンプ、ファン、ブロワー及びコンプレッサの負荷に応じた運転管理	① 使用端圧力及び吐出量を把握し、負荷に応じた運転台数制御、回転数制御等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	ポンプ ファン ブロワー コンプレッサ	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	

※ 基準空気比とは、工場等におけるエネルギーの使用の合理化に関する事業者の判断の基準（平成21年経済産業省告示第66号）の別表第1（A）に規定するものをいう。

9の2 重点対策の実施状況及び計画（第3号該当事業者）

重点対策	対策の内容	対策状況及び計画（計画期間内）		備考
		①管理基準等の設定状況	②実施状況	
14 推進体制の整備	① 本社等が中心となり、支店等と連携して、地球温暖化対策を推進する管理体制を整備している。 ② ①の体制に基づき、定期的に地球温暖化対策に関する計画立案、進捗確認等の会議等を実施している。	<input type="radio"/> 整備済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
15 自動車の適正な使用管理	① 目的地までの燃料消費量、所要時間等を考慮した効率的な走行ルート等の情報を運転者に伝える仕組みを整備している。 ② ①の仕組みを活用した運用を実施している。	<input type="radio"/> 整備済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
16 エネルギー使用量等に関するデータの管理	① 自動車ごとの走行距離、エネルギー消費量等のデータの定期的な記録等についての管理基準を設定している。 ② ①の情報を活用した運用を実施している。	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
17 エコドライブ推進体制の整備	① エコドライブ推進に関する責任者を設置し、エコドライブの実施及びエコドライブ講習等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
18 自動車の適正な維持管理	① 日常の点検・整備に係る責任者を設置し、点検、整備及び点検・整備に必要な知識や技術を習得するための研修等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	

## 地球温暖化対策計画書

### 1 事業所等の概要

事業所等の名称	上大岡ビル（京急百貨店）						
事業所等の所在地	横浜市港南区上大岡西1-6-1						
延床面積	106,737	m <sup>2</sup>	原油換算エネルギー使用量	2,285	k l	事業所等の区分	商業施設
エネルギー管理権限	一部有り		所有形態	所有（オーナー）			

――― 以下は市内全事業所が1事業所のみの場合、省略可能です。―――

### 2 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況

	特定温室効果ガス排出量（基礎）		原単位	
基準年度 2021	4,057	t-CO <sub>2</sub>		t-CO <sub>2</sub> /
目標年度※ 2024	4,057	t-CO <sub>2</sub>		t-CO <sub>2</sub> /
削減率	0.0	%		%
排出の抑制に係る目標の設定の考え方※	基準年である2021年度は、新型コロナウイルス感染症の予防の観点から、営業を自粛した影響により、温室効果ガス排出量が減少している。 通常に近い営業に復した場合は、2019年度4,119t-CO <sub>2</sub> 程度の排出が想定され、そのままでは今回の基準年度値の約9%増加となる。 省エネの推進、設備機器の更新・整備、最適な運用管理などにより、目標とする2024年度には基準年の排出量にまで引き下げることを目指す。			

※事業所の原油換算エネルギー使用量が1,500klを超える場合、記入が必要。



## 地球温暖化対策計画書

### 1 事業所等の概要

事業所等の名称	京急グループ本社						
事業所等の所在地	神奈川県横浜市西区高島1-2-8						
延床面積	25,823	m <sup>2</sup>	原油換算エネルギー使用量	1,200	k l	事業所等の区分	事務所
エネルギー管理権限	全て有り		所有形態	所有（オーナー）			

――― 以下は市内全事業所が1事業所の場合、省略可能です。―――

### 2 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況

	特定温室効果ガス排出量（基礎）		原単位	
基準年度 2021	2,087	t-CO <sub>2</sub>		t-CO <sub>2</sub> /
目標年度※ 2024		t-CO <sub>2</sub>		t-CO <sub>2</sub> /
削減率		%		%
排出の抑制に係る目標の設定の考え方※				

※事業所の原油換算エネルギー使用量が1,500klを超える場合、記入が必要。