

地球温暖化対策実施状況報告書

2025年 7月 31日

（提出先）
横浜市長

住所 横浜市西区高島1丁目2番8号

氏名 京浜急行電鉄株式会社
取締役社長 川俣 幸宏

（法人の場合は、名称及び代表者の氏名）

横浜市生活環境の保全等に関する条例（以下「条例」という。）第144条第2項の規定により、次のとおり提出します。

1 地球温暖化対策事業者等の概要

事業者の名称 及び代表者の氏名	京浜急行電鉄株式会社 取締役社長 川俣 幸宏				
主たる事業所の所在地	横浜市西区高島1丁目2番8号				
主たる事業の業種	大分類	K 不動産業、物品賃貸業			
	中分類	69 不動産賃貸業・管理業			
該当する事業者の要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例施行規則第89条第1項第1号該当事業者			
	<input type="checkbox"/>	条例施行規則第89条第1項第2号該当事業者			
	<input type="checkbox"/>	条例施行規則第89条第1項第3号該当事業者			
	<input type="checkbox"/>	条例第144条の4該当事業者（任意提出事業者）	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	原油換算エネルギー使用量	3,869	k l	市内全事業所数	11 事業所
			原油換算エネルギー使用量が500kl以上の事業所数	2 事業所	
自動車の台数				台	

2 計画期間及び実施年度

計画期間	2022 年度 ~ 2024 年度	実施年度	2024 年度
------	-------------------	------	---------

3 公表の方法

<input checked="" type="checkbox"/>	ホームページ	アドレス	https://www.keikyu.co.jp/company/csr/report.html
<input type="checkbox"/>	窓口で閲覧	閲覧場所	
		所在地	
		閲覧可能時間	
<input type="checkbox"/>	その他		

4の1 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況（第1号及び第2号該当事業者）

基準年度 (2021年度)	特定温室効果ガス排出量		削減率	原単位	
	基礎	t-CO ₂		55.46	t-CO ₂ / 千㎡
	調整後	8,141 t-CO ₂			
目標年度 (2024年度)	基礎	7,067 t-CO ₂	17.0 %	46.30	t-CO ₂ / 千㎡
	調整後	7,067 t-CO ₂	13.2 %	削減率	16.5 %
第一年度 (2022年度)	基礎	8,830 t-CO ₂	▲ 3.7 %	57.53	t-CO ₂ / 千㎡
	調整後	7,845 t-CO ₂	3.6 %	削減率	▲ 3.7 %
第二年度 (2023年度)	基礎	8,560 t-CO ₂	▲ 0.6 %	55.99	t-CO ₂ / 千㎡
	調整後	6,909 t-CO ₂	15.1 %	削減率	▲ 1.0 %
第三年度 (2024年度)	基礎	6,281 t-CO ₂	26.2 %	43.02	t-CO ₂ / 千㎡
	調整後	6,281 t-CO ₂	22.8 %	削減率	22.4 %
目標の進捗及び 達成状況の説明 (2024年度)	達成状況	<input checked="" type="radio"/> 目標を達成できた <input type="radio"/> おおむね目標通り <input type="radio"/> 目標を達成できなかった			
	要因	省エネ取組	<input checked="" type="radio"/> あり <input type="radio"/> なし		
		事業活動量	<input type="radio"/> 増 <input type="radio"/> ほぼ変動無し <input checked="" type="radio"/> 減		
		自由記述欄	経営計画に基づき、不動産の流動化・入れ替え、事業の選択と集中等が進み、温室効果ガス排出量が減少した。		

4の2 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況（第3号該当事業者）

基準年度 (2021年度)	特定温室効果ガス排出量		削減率	原単位	
	基礎	t-CO ₂			t-CO ₂ /
	調整後	t-CO ₂			
目標年度 (2024年度)	基礎	t-CO ₂	%		t-CO ₂ /
	調整後	t-CO ₂	%	削減率	%
第一年度 (2022年度)	基礎	t-CO ₂	%		t-CO ₂ /
	調整後	t-CO ₂	%	削減率	%
第二年度 (2023年度)	基礎	t-CO ₂	%		t-CO ₂ /
	調整後	t-CO ₂	%	削減率	%
第三年度 (2024年度)	基礎	t-CO ₂	%		t-CO ₂ /
	調整後	t-CO ₂	%	削減率	%
目標の進捗及び 達成状況の説明 (2024年度)	達成状況	<input type="radio"/> 目標を達成できた <input type="radio"/> おおむね目標通り <input type="radio"/> 目標を達成できなかった			
	要因	省エネ取組	<input type="radio"/> あり <input type="radio"/> なし		
		事業活動量	<input type="radio"/> 増 <input type="radio"/> ほぼ変動無し <input type="radio"/> 減		
		自由記述欄			

5 クレジットに関する取組状況

番号	クレジットの名称	特定温室効果ガス削減相当量 [t-CO ₂]	オフセット対象範囲
1			
2			
3			
4			
5			

6 再生可能エネルギー利用設備の稼働状況

番号	設備機器の種類	導入年度	設備機器の性能	発電等の実績	単位
1	太陽光発電	2019年度	10kW系統連携仕様	11,287	kWh
2		年度			
3		年度			
4		年度			
5		年度			

7 次世代自動車の導入状況

次世代自動車の種別	電気自動車	プラグイン ハイブリッド車	燃料電池自動車	合計
導入台数[台]	0	3	0	3
保有台数[台]	0	3	0	3

8の1 重点対策の実施状況（第1号及び第2号該当事業者）（その1）

重点対策	対策の内容	対象設備	対策状況		備考
			①管理基準等の設定状況	②実施状況	
1 推進体制の整備	① 本社等が中心となり、支店等と連携して、地球温暖化対策を推進する管理体制を整備している。 ② ①の体制に基づき、定期的に地球温暖化対策に関する計画立案、進捗確認等の会議等を実施している。		<input checked="" type="radio"/> 整備済 <input type="radio"/> 一部整備済 <input type="radio"/> 未整備 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	
2 エネルギー使用量の把握	① エネルギー種類別（電力、ガス、蒸気、圧縮空気等）の使用量の記録、保管等についての管理基準を設定している。 ② ①の情報を元に、現状把握、過去との比較検証を実施している。		<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	
3 事務用機器の管理	① 事務用機器（パーソナルコンピュータ、プリンタ、コピー機、ファクシミリ等）の待機電力削減の取組、省エネモード設定等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	事務用機器	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	
4 受変電設備の力率の管理	① 受電端における力率は、95パーセント以上とすることを基準として進相コンデンサ等を制御するように管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	受変電設備	<input type="radio"/> 設定済 <input checked="" type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input checked="" type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	
5 照明設備の管理	① 事業活動に適した点灯時間、点灯エリア、照度等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	年間2,000時間以上点灯する照明設備	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	
6 空調設備の管理	① 空調を施す区画を限定し、外気条件変動等に応じた設備の運転時間、室温、湿度等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	空調設備	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	
7 空調用冷凍機の管理	① 外気条件変動等に応じた冷却水温度や圧力等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	空調用冷凍機	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	
8 換気設備の管理	① 換気を施す区画を限定し、外気条件変動等に応じた換気量、運転時間等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	換気設備	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	
9 フィルターの清掃	① 空調設備、換気設備のフィルターの点検、清掃についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	空調設備 換気設備	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	
10 ボイラーの管理	① 過剰な蒸気の供給及び燃料の供給をなくし適正に運転するため、蒸気の圧力、温度及び運転時間についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	ボイラー	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input checked="" type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input checked="" type="radio"/> 非該当	

8の1 重点対策の実施状況及び計画（第1号及び第2号該当事業者）（その2）

重点対策	対策の内容	対象設備	対策状況		備考
			①管理基準等の設定状況	②実施状況	
11 蒸気配管等の管理	① ボイラー設備の配管、バルブ等の保温及び断熱の維持、蒸気の漏えい、詰まりの防止等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	ボイラー	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input checked="" type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input checked="" type="radio"/> 非該当	
12 燃焼設備の空気比管理	① 燃焼設備及び使用する燃料の種類に応じて、排出ガスにおける空気比の値が基準空気比※以下になるような、空気比についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	ボイラー 工業炉	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input checked="" type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input checked="" type="radio"/> 非該当	
13 ポンプ、ファン、ブロワー及びコンプレッサの負荷に応じた運転管理	① 使用端圧力及び吐出量を把握し、負荷に応じた運転台数制御、回転数制御等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	ポンプ ファン ブロワー コンプレッサ	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input checked="" type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input checked="" type="radio"/> 非該当	

※ 基準空気比とは、工場等におけるエネルギーの使用の合理化に関する事業者の判断の基準（平成21年経済産業省告示第66号）の別表第1（A）に規定するものをいう。

8の2 重点対策の実施状況（第3号該当事業者）

重点対策	対策の内容	対策状況		備考
		①管理基準等の設定状況	②実施状況	
14 推進体制の整備	① 本社等が中心となり、支店等と連携して、地球温暖化対策を推進する管理体制を整備している。 ② ①の体制に基づき、定期的に地球温暖化対策に関する計画立案、進捗確認等の会議等を実施している。	<input type="radio"/> 整備済 <input type="radio"/> 一部整備済 <input type="radio"/> 未整備 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	
15 自動車の適正な使用管理	① 目的地までの燃料消費量、所要時間等を考慮した効率的な走行ルート等の情報を運転者に伝える仕組みを整備している。 ② ①の仕組みを活用した運用を実施している。	<input type="radio"/> 整備済 <input type="radio"/> 一部整備済 <input type="radio"/> 未整備 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	
16 エネルギー使用量等に関するデータの管理	① 自動車ごとの走行距離、エネルギー消費量等のデータの定期的な記録等についての管理基準を設定している。 ② ①の情報を活用した運用を実施している。	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	
17 エコドライブ推進体制の整備	① エコドライブ推進に関する責任者を設置し、エコドライブの実施及びエコドライブ講習等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	
18 自動車の適正な維持管理	① 日常の点検・整備に係る責任者を設置し、点検、整備及び点検・整備に必要な知識や技術を習得するための研修等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	

細則第38号様式（第2条第49号）
 （総括票）

9 自主的な温室効果ガス排出削減対策の実施状況

実施年度に効果が得られた対策[※]の削減量を記載（計画期間中に導入または稼働を開始したものに限る）

※ 設備の更新、運用改善、排出係数の低いエネルギー源への変更、低炭素電気への切替えなど

				事業者総排出量 [t-CO ₂]	削減量合計 [t-CO ₂]	削減量合計 総排出量
						%
番号	導入/稼働 年度	対策分類	設備分類	具体的な対策		削減量 [t-CO ₂]
1						0.0
2						
3						
4						
5						

10 その他の地球温暖化を防止する対策の実施状況

（実施年度に行った対策にチェックし、補足説明は下部に記載）

<input checked="" type="checkbox"/>	水道及び工業用水道の使用量削減に係る対策
<input checked="" type="checkbox"/>	廃棄物の排出量の把握及び削減に係る対策
<input type="checkbox"/>	貨物等の運搬等のために他者の自動車を利用している場合の対策
<input checked="" type="checkbox"/>	従業員の自動車利用から公共交通機関への誘導策等、公共交通機関の利用促進に関する対策
<input checked="" type="checkbox"/>	地域における環境教育の実践
<input type="checkbox"/>	市域の緑地保全に関する取組
<input type="checkbox"/>	省エネ型商品又はサービスの開発等、事業活動の特性を活かした対策
<input checked="" type="checkbox"/>	その他地球温暖化の防止に係る対策（エネルギーを使用しないもの）

11 特記事項

京急グループは、脱炭素社会の実現に向けて、2050年度に温室効果ガス排出量実質ゼロを目指す長期環境目標「京急グループ 2050年カーボンニュートラル」を掲げている。また、実現に向けた中間目標を定め、温室効果ガス排出量の削減に向けたさまざまな取り組みを進めている。県内の沿線地域うち、横浜市内においては、2024年度は以下の活動を行った。

- 1) 京急グループ本社において系統連系用太陽光発電システムを採用しており、約10kWの太陽電池モジュール・パワーコンディショナーを設置している。2024年度は11,287kWh発電しており、発電した電気は本社内の設備に利用。
- 2) 京急グループ本社において、2021年度より再生可能エネルギーを導入している。
- 3) 京急グループ第20次総合経営計画の策定と合わせ、2024年5月に「サステナビリティ重要課題」を再特定し、「地球環境保全への貢献」をサステナビリティ重要課題の1つとして認識した。また、サステナビリティ重要課題の解決に向けた指標と目標として「非財務KPI」も同時期に見直し、各指標の進捗を促し、管理している。

地球温暖化対策実施状況報告書

1 事業所等の概要

事業所等の名称	上大岡京急ビル						
事業所等の所在地	横浜市港南区上大岡西1-6-1						
延床面積	106,737	m ²	原油換算エネルギー使用量	2,299	k l	事業所等の分	事務所
エネルギー管理権限	一部有り		所有形態	所有（オーナー）			

――― 以下は市内全事業所が1事業所の場合、省略可能です。―――

2 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況

	特定温室効果ガス排出量（基礎）	原単位			
実施年度 （2024年度）	4,329	t-CO ₂	40.84	t-CO ₂ /	千m ²
目標の進捗及び達成状況の説明 （2024年度）	基準年度である2021年度は、コロナ禍による事業活動の制限を受けていた年度に当る。2024年度は事業活動がコロナ禍以前と同等の状況に戻ったことで基準年度比での削減には至らなかったが、省エネ会議による設備運用の最適化や熱源設備の整備などにより2022年度、2023年度比では温室効果ガス排出量を削減することができた。				

地球温暖化対策実施状況報告書

1 事業所等の概要

事業所等の名称	京急グループ本社						
事業所等の所在地	神奈川県横浜市西区高島1-2-8						
延床面積	25,823	m ²	原油換算エネルギー使用量	993	k l	事業所等の分 区	事務所
エネルギー 管理権限	全て有り		所有形態	所有（オーナー）			

――― 以下は市内全事業所が1事業所の場合、省略可能です。―――

2 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況

	特定温室効果ガス排出量（基礎）		原単位		
実施年度 （2024年度）	923	t-CO ₂	35.74	t-CO ₂ /	千m ²
目標の進捗及び 達成状況の説明 （2024年度）					

地球温暖化対策計画書

2025年 7月 31日

（提出先）
横浜市長

住所 横浜市西区高島1丁目2番8号

氏名 京浜急行電鉄株式会社
取締役社長 川俣 幸宏

（法人の場合は、名称及び代表者の氏名）

横浜市生活環境の保全等に関する条例（以下「条例」という。）第144条第1項の規定により、次のとおり提出します。

1 地球温暖化対策事業者等の概要

事業者の名称 及び代表者の氏名	京浜急行電鉄株式会社 取締役社長 川俣 幸宏					
主たる事業所の所在地	横浜市西区高島1丁目2番8号					
主たる事業の業種	大分類	K 不動産業、物品賃貸業				
	中分類	69 不動産賃貸業・管理業				
該当する事業者の要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例施行規則第89条第1項第1号該当事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例施行規則第89条第1項第2号該当事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例施行規則第89条第1項第3号該当事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第144条の4該当事業者（任意提出事業者）	<input type="checkbox"/>	1・2号	<input type="checkbox"/>	3号事業者
	原油換算エネルギー使用量	3,870	k l	市内全事業所数	11	事業所
			原油換算エネルギー使用量が500kl以上の事業所数	2	事業所	
自動車の台数	0	台				

2 計画期間

計画期間	2025年度～2027年度
------	---------------

3 温室効果ガスの排出の抑制を図るための基本方針

当社は2022年4月に、グループ理念のもとで「社会の持続的発展への貢献」と「京急グループの持続的発展」のよりよい循環を目指す「サステナビリティ基本方針」を策定した。同年6月にはTCFD提言に基づく情報を開示するとともに、長期環境目標として「京急グループ2050年カーボンニュートラル」を策定した。従来の中間目標である温室効果ガス排出量（scope1・2）「2030年度対2019年度30%削減」を2024年度に達成し、また、日本政府が中間目標の見直しを2025年2月に閣議したこと等をふまえ、中間目標を「2035年度対2019年度70%削減」と新たに設定した。また、京急グループ第20次経営計画の策定と合わせ、2024年5月に「サステナビリティ重要課題」を見直し、「地球環境保全への貢献」をサステナビリティ重要課題の一つとして策定し、さらに関連するKPI（重要業績指標）の指標および目標を設定した。今後、これらの目標や指標の達成に向け、各事業における「省エネ」・「創エネ」・「再エネ」施策を検討するとともに、計画的なエネルギーの使用の合理化を図る。

4 公表の方法

<input checked="" type="checkbox"/>	ホームページ	アドレス	https://www.keikyuu.co.jp/company/csr/environment.htm	
<input type="checkbox"/>	窓口で閲覧	閲覧場所		
		所在地		
		閲覧可能時間		
<input type="checkbox"/>	その他			

5の1 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等（第1号及び第2号該当事業者）

	特定温室効果ガス排出量				エネルギー消費原単位		再生可能エネルギー等電源比率	
	基礎		調整後					
基準年度 (2024年度)	7,057 (6,160)	t-CO ₂	7,057 (6,035)	t-CO ₂	25.31	kl/ 千m ²	19.50	%
目標年度 (2027年度)	5,975	t-CO ₂	5,975	t-CO ₂	24.5507	kl/ 千m ²	19.5	%
削減率	15.3	%	15.3	%	3.0	%		

中長期目標	<input checked="" type="radio"/> 有 <input type="radio"/> 無		
目標内容	2050 年度	2035 年度	年度
	100 %削減	70 %削減	%削減
	2019 年度比	2019 年度比	年度比

5の2 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等（第3号該当事業者）

	特定温室効果ガス排出量				エネルギー消費原単位	
	基礎		調整後			
基準年度 (2024年度)	0 (0)	t-CO ₂	0 (0)	t-CO ₂	kl/	千km
目標年度 (2027年度)		t-CO ₂		t-CO ₂	kl/	千km
削減率		%		%		%

中長期目標	<input checked="" type="radio"/> 有 <input type="radio"/> 無		
目標内容	年度	年度	年度
	%削減	%削減	%削減
	年度比	年度比	年度比

6 クレジット等に関する取組状況及び計画

計画期間での導入予定		○ 有 ● 無	
番号	クレジット等の名称	特定温室効果ガス削減相当量 [t-CO ₂]	オフセット対象範囲
1			
2			
3			
4			
5			

7 設備の新設、更新等の計画

計画期間での実施予定		○ 有 ● 無		
再エネ設備				
上記以外	計画期間での実施予定		○ 有 ● 無	

8 次世代自動車（EV、PHV、FCV）及びハイブリッド自動車（HV）の導入状況及び計画

計画期間での導入予定		● 有 ○ 無				
次世代自動車の種別	電気自動車	プラグインハイブリッド自動車	燃料電池自動車	ハイブリッド自動車	合計	
現保有台数	0	3	0	2	5	
計 入 面 予 期 間 で の 台 数	事業用	0	0	0	0	
	自家用	0	0	0	0	
	軽自動車	1	0	0	0	1

9の1 基本対策の実施状況及び計画（第1号及び第2号該当事業者）

基本対策	対象設備	実施状況及び計画（計画期間内）				
1 推進体制の整備		<input checked="" type="radio"/> 実施済	<input type="radio"/> 一部実施済	<input type="radio"/> 実施予定有	<input type="radio"/> 実施予定無	<input type="radio"/> 非該当
2 エネルギー使用量の把握		<input checked="" type="radio"/> 実施済	<input type="radio"/> 一部実施済	<input type="radio"/> 実施予定有	<input type="radio"/> 実施予定無	<input type="radio"/> 非該当
3 事務用機器の管理	事務用機器	<input checked="" type="radio"/> 実施済	<input type="radio"/> 一部実施済	<input type="radio"/> 実施予定有	<input type="radio"/> 実施予定無	<input type="radio"/> 非該当
4 受変電設備の力率の管理	受変電設備	<input type="radio"/> 実施済	<input checked="" type="radio"/> 一部実施済	<input type="radio"/> 実施予定有	<input type="radio"/> 実施予定無	<input type="radio"/> 非該当
5 照明設備の管理	年間2,000時間以上点灯する照明設備	<input checked="" type="radio"/> 実施済	<input type="radio"/> 一部実施済	<input type="radio"/> 実施予定有	<input type="radio"/> 実施予定無	<input type="radio"/> 非該当
6 空調設備の管理	空調設備	<input checked="" type="radio"/> 実施済	<input type="radio"/> 一部実施済	<input type="radio"/> 実施予定有	<input type="radio"/> 実施予定無	<input type="radio"/> 非該当
7 空調用冷凍機の管理	空調用冷凍機	<input checked="" type="radio"/> 実施済	<input type="radio"/> 一部実施済	<input type="radio"/> 実施予定有	<input type="radio"/> 実施予定無	<input type="radio"/> 非該当
8 換気設備の管理	換気設備	<input checked="" type="radio"/> 実施済	<input type="radio"/> 一部実施済	<input type="radio"/> 実施予定有	<input type="radio"/> 実施予定無	<input type="radio"/> 非該当
9 フィルターの清掃	空調設備 換気設備	<input checked="" type="radio"/> 実施済	<input type="radio"/> 一部実施済	<input type="radio"/> 実施予定有	<input type="radio"/> 実施予定無	<input type="radio"/> 非該当
10 ボイラーの管理	ボイラー	<input checked="" type="radio"/> 実施済	<input type="radio"/> 一部実施済	<input type="radio"/> 実施予定有	<input type="radio"/> 実施予定無	<input type="radio"/> 非該当
11 蒸気配管等の管理	ボイラー	<input checked="" type="radio"/> 実施済	<input type="radio"/> 一部実施済	<input type="radio"/> 実施予定有	<input type="radio"/> 実施予定無	<input type="radio"/> 非該当
12 燃焼設備の空気比管理	ボイラー 工業炉	<input checked="" type="radio"/> 実施済	<input type="radio"/> 一部実施済	<input type="radio"/> 実施予定有	<input type="radio"/> 実施予定無	<input type="radio"/> 非該当
13 ポンプ、ファン、ブロワー及びコンプレッサの負荷に応じた運転管理	ポンプ ファン ブロワー コンプレッサ	<input checked="" type="radio"/> 実施済	<input type="radio"/> 一部実施済	<input type="radio"/> 実施予定有	<input type="radio"/> 実施予定無	<input type="radio"/> 非該当

9の2 重点対策の実施状況及び計画（第1号及び第2号該当事業者）

重点対策	対策の内容	実施状況及び計画（計画期間内）	備考
1 脱炭素経営に関する取組の実施	①SBT ②RE100 ③RE Action ④GXリーグへの参画 ⑤グリーン経営認証 ⑥その他横浜市が認めた脱炭素経営に関する取組 上記①から⑥のいずれかの取組に参画等している。	<input type="checkbox"/> SBT <input type="checkbox"/> RE100 <input type="checkbox"/> RE Action <input type="checkbox"/> GXリーグ <input type="checkbox"/> グリーン経営認証 <input checked="" type="checkbox"/> その他 <input type="checkbox"/> 実施予定有 <input type="checkbox"/> 実施予定無	一部の物件において、横浜市脱炭素宣言に参画している。
2 サプライチェーン排出量の削減計画の策定	①サプライチェーン排出量を算定している。 ②サプライチェーン排出量の削減目標を設定している。 ③サプライチェーン排出量の削減目標を達成するための施策を立案している。	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施予定有 <input type="radio"/> 実施予定無	非開示だが、Scope 3は算定している。また、2024年度実績より第三者認証を取得し、開示する予定である。
3 脱炭素に向けた調達方針の策定	①サプライヤーに対する調達方針を策定し、公表している。 ②サプライヤーに対する調達方針に沿って調達している。	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施予定有 <input type="radio"/> 実施予定無	2023年度に「持続可能な調達方針」を策定し、2024年度より本方針に基づくアンケート調査を実施し、サプライチェーン全体で持続可能な調達を推進している。
4 環境配慮製品・サービス等の開発・製造及び提供	①地球温暖化対策に寄与する環境配慮製品・サービス等の製造・提供等を行っている。 ② ①の製品・サービス等が地球温暖化対策に貢献できる二酸化炭素量を推計している。 ③地球温暖化対策に寄与する環境配慮製品等を研究・開発する事業に参画している。	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施予定有 <input type="radio"/> 実施予定無	2024年度から京急線全線において運行に使用する全電力を再生可能エネルギー由来の電力に置き換え、CO2排出量実質ゼロで運行している。
5 エネルギー消費効率の高い建築物の導入	①ZEBに適合した建築物、またはZEBに準拠した建築物を保有している。 ②ZEBに適合した建築物、またはZEBに準拠した建築物にテナントとして入居している。	<input type="radio"/> 実施済 <input checked="" type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施予定有 <input type="radio"/> 実施予定無	
6 サステナブルファイナンスの実施	①サステナビリティ・リンク・ローン又はグリーンローンの融資を受けている。 ②サステナビリティ・リンク・ボンド又はグリーンボンドの債券を発行している。	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施予定有 <input type="radio"/> 実施予定無	2023年度よりサステナビリティ・リンク・ローンの契約を締結している。
7 LED照明の導入	①事業所に設置する照明器具をLED照明としている。	<input type="radio"/> 実施済 <input checked="" type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施予定有 <input type="radio"/> 実施予定無	
8 電力需給バランス調整への寄与	①小売電気事業者やアグリゲーターが提供するDR（デマンドレスポンス）に参加し、DR対応を行った実績がある。 ②アグリゲーターが提供するVPP（Virtual Power Plant：仮想発電所）に参加している。	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 実施予定有 <input checked="" type="radio"/> 実施予定無	

地球温暖化対策計画書

1 事業所等の概要

事業所等の名称	上大岡京急ビル						
事業所等の所在地	横浜市港南区上大岡西1-6-1						
延床面積	106,737	m ²	原油換算エネルギー使用	2,299	kl	事業所等の区分	事務所
エネルギー管理権限	一部有り		所有形態	所有（オーナー）			

――― 以下は市内全事業所が1事業所の場合、省略可能です。―――

2 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等

	特定温室効果ガス排出量（基礎）		エネルギー消費原単位	
基準年度 2024	4,329	t-CO ₂	21.54	kl/ 千m ²
目標年度 2027	4,199	t-CO ₂	20.89	kl/ 千m ²
削減率	3.0	%	3.0	%

地球温暖化対策計画書

1 事業所等の概要

事業所等の名称	京急グループ本社						
事業所等の所在地	神奈川県横浜市西区高島1-2-8						
延床面積	25,823	m ²	原油換算エネルギー使用	994	kl	事業所等の区分	事務所
エネルギー管理権限	全て有り		所有形態	所有（オーナー）			

――― 以下は市内全事業所が1事業所の場合、省略可能です。―――

2 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等

	特定温室効果ガス排出量（基礎）		エネルギー消費原単位	
基準年度 2024	853	t-CO ₂	38.49	kl/ 千m ²
目標年度 2027	827	t-CO ₂	37.34	kl/ 千m ²
削減率	3.0	%	3.0	%